
PM

2021-05-12

Uppdaterade trafikflöden.

Nedanstående tabell visar skattade trafikflöden inom utredningsområdet år 2021, som situationen ser ut idag, innan utbyggt område. Trafikmängderna är framräknade med hjälp av Trafikverkets trafikstringsverktyg och den givna information som finns om platsen.

- 25 villor
- 40 båtplatser
- Trafikflöden längs väg 613 enligt NVDB.se, ursprungsdatat är från år 2015.

Tabell 1. Skattade trafikflöden för år 2021

Väg	ÅDT	Tung trafik (%)	Hastighet (km/h)
Väg 613, öster om passage över järnväg*	290	6 %	50 km/h
Väg 613, väster om passage över järnväg *	290	6 %	50 km/h
V Birkavägen, del v 613-passage över jvg	235	3 %	50 km/h
Båtvägen söderut	80	3 %	50 km/h
Täng Sjöväg	125	3 %	50 km/h
Västra Birkavägen	60	3 %	50 km/h
Lokalgata, ansluten fr Täng Sjöväg	0	0	50 km/h

*Uppräknat från 2015 till 2021



Karta 1. Skattade befintliga trafikflöden. Källa Open Street Map

Vid etablering av bostäder ändras trafikförhållandena.

Följande bostäder tillkommer:

44 radhus

27 lägenheter.

De 27 lägenheterna är uppdelade i tre huskroppar med nio lägenheter i varje huskropp. Lägenheterna är placerade i det nordliga hörnet av området. Anslutningen till lägenheterna är från nordöst, från Täng Sjöväg.

De 44 radhusen är uppdelade i grupper om fyra radhus per huslänga. 24 av radhusen antas ha anslutning mot Täng Sjöväg. Övriga 20 radhus antas anslutning via Båtvägen.

Lokalgatan utgörs av gatan inuti området, vilken avslutas i en vändplan. Ett antagande har gjorts att 10 % av all trafik till de 27 lägenheterna och 10 % all trafik till de 24 radhusen trafikerar in till vändplanen längst in längs lokalgatan. Det innebär att samtliga fordon kopplade till de 27 lägenheterna och de 24 radhusen parkeras på parkeringsytorna längs Täng sjöväg, men en andel, ca 10 %, även antas ha ärende in till vändplanen.

Fordon kopplade till de 20 radhus som ligger föreslagna i den södra delen av området, antas parkeras inom parkeringsytan söder om de aktuella bostäderna längs Båtvägen. Se inringad siffra "1" i karta 2 nedan.

Förutom ovanstående, antas båtplatserna utökas från 40 st till 65 st. Ett antagande görs att fordon kopplade till båtplatserna parkeras inom parkeringsyta längs Båtvägens norra sida, sydväst om de 20 radhusen och direkt söder om den parkeringsyta som boende och besökande till de 20 radhusen antas nyttja, se inringad siffra "2" i karta 2 nedan.

En restaurang planeras att uppföras intill området med båtplatser. Trafikalstring för restaurangen har beräknats utifrån ett antagande om storlek för restaurang. Till detta har ett antagande gjorts om 50 fordon till respektive från friluftsområdet bestående av besökare som ej har båtplats och inte heller avser besöka restaurangen trafikerar Båtvägen. Detta innebär därmed att besökare till båtplats, restaurang och fritidsområde antas parkeras i parkeringsområde markerad med en inringad siffra "2" i karta nedan.

Det planeras för en begränsad parkeringsyta närmare vattnet i syfte att tillhandahålla parkeringsmöjligheter för personer med funktionsnedsättningar, se "3". Ett antagande görs att ett begränsat antal fordon trafikerar förbi parkeringsytan markerad med "2", dels för att nå parkeringsytan med siffran "3", dels bestående av leveransfordon till restaurangen. Antagandet görs att ca 25 fordonsrörelser sker längs Båtvägen ner till vattnet dagligen. Under ett fåtal dagar kan antalet fordonsrörelser dock vara högre än så. Detta gäller dagar under året då sjösättning samt upptagning av båtar sker.

Trafikalstringsberäkning har utförts för ovanstående.

Tabell 2. Skattade trafikflöden för år 2021 Befintlig samt genererad trafik från tillkommande bostäder, besökande, båtplatser och restaurang.

Väg	ÅDT	Tung trafik (%)	Hastighet (km/h)
Väg 613, öster om passage över järnväg	880	3 %	50 km/h
Väg 613, väster om passage över järnväg	290	6 %	50 km/h
V Birkavägen, del v 613-passage över jvg	825	3 %	50 km/h
Båtvägen söderut	470-25	3 %	50 km/h
Täng Sjöväg	325	3 %	50 km/h
Västra Birkavägen	60	3 %	50 km/h
Lokalgata, ansluten fr Täng Sjöväg	20	3 %	50 km/h



Karta 3. Skattade framtida trafikflöden. Källa Open Street Map

Tabell 3. Skattad genererad trafikmängd

Väg	ÅDT
Trafik genererad från 24 radhus och 27 lägenheter. Täng Sjöväg	200
Trafik genererad från 20 radhus. Båtvägen	100
Trafik genererad från besökande till småbåtsområdet* inkl strand och restaurang. Båtvägen.	290

*I dessa flöden ingår även dagens skattade trafikflöden för trafik till och från stranden.

Trafikmängder som beräknats fram för prognosår 2040 visas i Tabell 4. Endast en delmängd av trafiken längs väg 613 har räknats upp till 2040 års värde med hjälp av Trafikverkets trafikuppräkningsstal¹. Den delmängden är den trafikmängd som trafikerar väg 613 oberoende av etableringen kring Täng Sjöväg och Båtvägen. Någon mer nyetablering och därmed mer trafik inom området ingår ej, varpå gator i områdets absoluta närhet inte bedöms beröras av den generella årliga trafikuppräkningsingen.

Tabell 4. Skattade trafikflöden för prognosår 2040.

Väg	ÅDT	Tung trafik (%)	Hastighet (km/h)
Väg 613, öster om passage över järnväg	920	4 %	50 km/h
Väg 613, väster om passage över järnväg	330	7 %	50 km/h
V Birkavägen, del v 613-passage över jvg	825	3 %	50 km/h
Båtvägen söderut	470-25	3 %	50 km/h
Täng Sjöväg	325	3 %	50 km/h
Västra Birkavägen	60	3 %	50 km/h
Lokalgata, ansluten fr Täng Sjöväg	20	3 %	50 km/h

1

<https://www.trafikverket.se/contentassets/8a3a4ec1d3b84e0290f9d3a02394847e/trafikupprakningstal---vaganalyser-eva-och-manuella-berakningar-200615.pdf>

6 (6)

PM
2021-