ÅVS Nälden, Krokoms kommun

TRAFIKVERKET

ÅVS-ens mål

Målet för åtgärdsvalsstudien är att få samsyn mellan viktiga aktörer om nuvarande brister och behov, mål och åtgärder som behöver vidtas för att öka säkerhet, tillgänglighet, miljö och hälsa om trafiksituationen i Nälden och Vaplan, Krokoms kommun.

Resultatet av studien ska sammanställas i en rapport med rekommenderade trafikslagsövergripande åtgärdsförslag enligt fyrstegsprincipen som bedöms kunna genomföras fram till ett målår (2030).

Tanken är att resultatet kan fungera som ett gemensamt planeringsunderlag för de olika aktörerna.

TRAFIKVERKET

Bakgrund

Förstudie förbättrad kollektivtrafik, ökad trafiksäkerhet och fungerande logistik inom Nälden/Vaplan *2014-11-30*

Konsult: Ramböll Sverige AB, Jennie Berglund

Förslag på mål (från förstudien):

- Få till ett tågstopp för regionaltågen i Nälden

- Förbättra trafiksituationen i centrala delarna av Nälden
  - plankorsningen Brovägen/Mittbanan
  - inom industriområdet längs Näldenvägen

- Minska den tunga trafiken genom Nälden
  - öka trafiksäkerheten för övriga trafikanter
  - minska miljöbelastningen

Mål för transportsystemet i Nälden och Vaplan

- Förbättrad trafiksäkerhet, tillgänglighet och miljö för oskyddade och övriga trafikanter i Nälden och Vaplan.

- Förbättrad möjlighet att resa kollektivt till och från Nälden, genom att minska restider och öka tillgängligheten.

Paket A – Förbättrad trafiksäkerhet, tillgänglighet och miljö för oskyddade och övriga trafikanter i Nälden och Vaplan (ca 4,2 Mkr)

	Åtgärdsförslag	Steg 1-4	Ansvariga	Möjlig tid	Finans-iering
A1	Påverka transporterna till/från industrierna att köra via Vaplan-Ytterån och inte via Näldens centrala delar.	1	**Företagen**	Kort (20-22)	-
A2	Åtgärder för att förbättra trafiksäkerhet och tillgänglighet för framförallt oskyddade trafikanter vid Hallströms verkstäder (t ex räcke vid last/parkeringszoner, smalare utfarter, varningsskyltar, belysning).	3	**Hallströms verkstäder** TRV Krokoms k:n	Medel (23-29)?	Hallströms? LTP? K:n?
A3	Bygga gång- och cykelbana längs Näldenvägen, från Hallströms verkstäder till korsningen Brovägen/Näldenvägen.	3	**Region JH** Krokoms k:n TRV	Medel (23-29)?	LTP K:n?
A4	Bygga om korsningen Brovägen/ Näldenvägen för att förbättra trafiksäkerhet och tillgänglighet för framförallt oskyddade trafikanter (belysning, gångpassage…)	3	**Region JH** Krokoms k:n TRV	Medel (23-29)?	LTP
A5	Ny lokalisering och utformning av busshållplatsen vid Alsenvägen/ skolan för att förbättra trafiksäkerhet och tillgänglighet framförallt oskyddade trafikanter.	3	**Krokoms k:n** Region JH TRV	Kort (20-22)?	LTP K:n?
A6	Bygga gång- och cykelbana längs Brovägen söderut (genom den bebyggda delen)	3	**Region JH** Krokoms k:n TRV	Lång (30-)?	LTP K:n?

Paket A – Förbättrad trafiksäkerhet, tillgänglighet och miljö för oskyddade och övriga trafikanter i Nälden och Vaplan

TRAFIKVERKET

Paket B – Förbättrad möjlighet att resa kollektivt till och från Nälden, genom att minska restider och öka tillgängligheten(ca 26,7 Mkr)

	Åtgärdsförslag	Steg 1-4	Ansvariga	Möjlig tid	Finans-iering
B1	Tågstopp Nälden (Läge Stationsvägen), inklusive pendlarparkering och busshållplats	4	**TRV** Region JH	Medel (23-29)?	NTP/LTP?
B2	Bussförbindelse från t ex Ytterån-Vaplan-Nälden till stationen som är synkroniserad med tågen	1	**Länstrafiken** Region JH	Medel (23-29)?	
B3	Information om möjlighet att ta med cykel på tåget – för snabb anslutning till målpunkter	1	**Norrtåg**	Kort (20-22)	
B4	Införa ett låne-/hyrcykelsystem för att underlätta för dem som kommer med tåg till Nälden att nå målpunkter	1	**Krokoms k:n** Företagare	Medel (23-29)?	

Paket B – Förbättrad möjlighet att resa kollektivt till och från Nälden, genom att minska restider och öka tillgängligheten

TRAFIKVERKET